

Aanvullende bepalingen Proteus-Eretes in 't Lang

19 en 20 april 2025

Artikel 1. Reglementen

De wedstrijd wordt gevaren volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) van de KNRB.

Artikel 2. Organisatie

1. Wedstrijdleiding: Renze Dijkhuizen en Madelief Peters
Contact: wedstrijdleiding.peil@proteus-eretes.nl
+31 6 57203095, +31 6 39713745
2. Hoofd van de Jury: Tim Schellekens +31 6 10513609
3. Veiligheidscoördinator: Els Lemmen +31 6 39810212

Artikel 3. Bokalën

De wedstrijd is onderdeel van de volgende bokalën; Skiff Bokaal (1x), Kruithuisbokaal (C18+), Bedrijfsachten Bokaal (8+), Vlietbokaal (4+), NSRF Onerv. C4+ Klassement (C4+), NSRF Onerv. C4+ Bokaal Stuurboord (C4+), Noord Willemsbokaal (2-), Ask & Embla bokaal (2x) en Boven-en-Onder bokaal (Mix2x).

Artikel 4. Wedstrijd

De wedstrijd is een tijdwedstrijd over 4500 meter op de Schie tussen Rotterdam en Delft.

Artikel 5. Deelname

1. Voor alle velden geldt dat deze alleen open staan voor competitieroeiers, zoals gedefinieerd in Art. 14 RvR.
2. Het roeien van roeiers en stuurlieden dient te voldoen aan de voorschriften, zoals die zijn beschreven in Art. 8 RvR.
3. Bij ongestuurde nummers dient iedere ploeg door een coach of begeleider op de wal gevolgd te worden om eventuele stuur aanwijzingen te geven.
4. Als een veld minder dan drie inschrijvingen kent, is het aan de wedstrijdorganisatie om te bepalen of dit veld doorgang zal vinden.
5. Mocht het aantal inschrijvingen boven de maximale capaciteit van de wedstrijd uitkomen is het aan de wedstrijdorganisatie om een stop op de inschrijvingen te zetten.
6. Neem je deel aan een bokaal dan kunnen er op deze wedstrijd aanvullende bepalingen van de bokaal van toepassing zijn. Zie de [bepaling](#) van de ouderejaars competitie roeien.

Artikel 6. Aanmelden

1. Rugnummers kunnen opgehaald worden bij de penningmeester balie door een vereniging vertegenwoordiger. De penningmeester balie is te vinden op de barzolder op Proteus. Als aan het eind van het weekend nummers

ontbreken of een gehele set nummers niet wordt ingeleverd, zal na afloop een bedrag van €10 per set gefactureerd worden naar de desbetreffende vereniging.

2. Het sturende ploeglid van elke ploeg dient de stuurliedeninstructie te hebben bekeken en de bijbehorende test te hebben gemaakt. Indien hier niet aantoonbaar aan wordt voldaan kunnen disciplinaire maatregelen genomen worden. Ploegen worden geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van de instructie.

Artikel 7. Vlotprocedure

1. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanwezig zijn bij het vlot.
2. Deelnemende ploegen dienen alle aanwijzingen van de vlotverantwoordelijke(n) op te volgen. Indien hier niet aan wordt voldaan kunnen er disciplinaire maatregelen genomen worden.
3. Er zijn twee vlot locaties, je dient aan te meren op dezelfde locatie als je bent uitgezet. De organisatie zal instructies geven omtrent de locatieverdeling.

Artikel 8. Oproeien

1. Ploegen die niet tijdig zijn begonnen met oproeien, kunnen van deelname worden uitgesloten, zulks ter beoordeling van de wedstrijdorganisatie.
 - a. Voor C4+-en geldt dat deze 45 minuten voor de start dienen te zijn begonnen met oproeien voorbij het Proteus vlot.
 - b. Voor alle andere ploegen geldt dat deze 30 minuten voor de start dienen te zijn begonnen met oproeien voorbij het Proteus vlot.
2. Iedere ploeg dient minimaal 10 minuten voor de starttijd voorbij de Kandelaarbrug te zijn.
3. Iedere ploeg dient minimaal 5 minuten voor de starttijd aan de zuidzijde van de voorstart (100 meter voor de start) te liggen. Aan ploegen die te laat bij de start verschijnen, kunnen disciplinaire maatregelen worden opgelegd, waarbij uitsluiting van deelname nadrukkelijk tot de mogelijkheden behoort.
4. Indien één of meerdere leden van een ploeg tijdens of na het oproeien of bij het wachten aan de start de boot verlaten en de kant betreden, kan dit tot disciplinaire maatregelen leiden.

Artikel 9. Start

De startprocedure is zoals beschreven in Art.51 en Art.52 RvR.

Artikel 10. Race

1. Het oplopen moet geschieden zoals beschreven in Art.53 RvR.
2. Als een ploeg 200 m voor de Kandelaarbrug (gemarkeerd met een rode vlag aan bakboordwal) nog niet is opgelopen hoeft deze niet meer uit te wijken voor de oplopende ploeg. De achteropkomende ploeg moet dan besluiten in te houden of het andere bruggat te kiezen. De aanwijzingen van

de aldaar aanwezige kamprechter dienen te worden opgevolgd.

3. Als een ploeg 200 m voor de Kruithuisbrug (gemarkeerd met een rode vlag aan bakboordwal) nog niet is opgelopen hoeft deze niet uit te wijken voor de opkomende ploeg. De achteropkomende ploeg moet dan besluiten in te houden. De aanwijzingen van de aldaar aanwezige kamprechter dienen te worden opgevolgd.

Artikel 11. Uitroeien

1. Het is verboden in het finishgebied stil te liggen.

a. *Niet C4 ploegen:* Na de finish dienen ploegen de boot door te roeien aan bakboordwal tot aan de keerboei (bij de Abtswoudsebrug), waar de daar aanwezige wedstrijdfunctionaris toestemming zal geven om rond te maken. Na het rondmaken dienen de ploegen terug te roeien naar dezelfde plek als waar is uitgezet. De ploegen kunnen na het door roeien pas aanleggen bij Proteus als alle ploegen in het betreffende blok gefinisht zijn.

b. *C4 ploegen:* Na de finish dienen ploegen de boot door te roeien aan bakboordwal tot aan de keerboei (bij de Abtswoudsebrug), waar de daar aanwezige wedstrijdfunctionaris toestemming zal geven om rond te maken. Na het rondmaken dienen de ploegen terug te roeien naar dezelfde plek als waar is uitgezet. De ploegen die zijn uitgezet vanaf de Nieuwe Haven kunnen direct aanleggen. De ploegen die zijn uitgezet bij Proteus dienen bakboordwal terug te roeien richting Proteus. Eerst dienen alle niet C4 ploegen aan te leggen en vervolgens kunnen de C4 ploegen aanleggen.

Voor een situatieschets van het uitroeigebied verwijzen wij naar de stuurliedeninstructie.

Artikel 12. Protestregeling

1. Protest aantekenen zal geschieden zoals beschreven in Art.76 in RvR.
2. Binnen 60 minuten na de laatste finish van een blok dient het protest op het daarvoor bestemde formulier schriftelijk bij de wedstrijdleiding te zijn toegelicht.

Artikel 13. Bedrijfsachten

Bedrijfsachten met vrouwelijke roeiers vallen onder een tijd compensatieregeling. Afhankelijk van het aantal vrouwelijke roeiers in de ploeg wordt een bepaald percentage van de tijd afgetrokken: per mee-roeiende vrouw wordt er 1,25% van de tijd afgehaald. Het aantal vrouwen per ploeg dient voorafgaand aan de wedstrijd bij de wedstrijdleiding gemeld te zijn. Als het aantal vrouwen niet bekend is, vindt er geen tijdcompensatie plaats.

Artikel 14. Slotbepalingen

1. *Boeteclausule*

a. Ploegen die zich na het sluiten van de inschrijvingen, maar voor de loting terugtrekken, zijn alleen het inschrijfgeld verschuldigd.

b. Ploegen die zich na de loting terugtrekken, of niet aan de start verschijnen, zijn naast het inschrijfgeld ook een boete verschuldigd. Deze boete is vastgesteld op de hoogte van het inschrijfgeld, met een minimum van €15. Zie Art. 33 RvR.

c. Aan C4+ ploegen die deelnemen aan de NSRF C4+ Competitie wordt een aanvullende boete opgelegd voor het terugtrekken na loting of het niet komen opdagen bedragende €27,50, conform de bepalingen Art. 7.5 van deze competitie.

2. *Disciplinaire maatregelen*

a. Indien dit reglement of de aanwijzingen van de wedstrijd functionarissen niet worden opgevolgd, kan de jury disciplinaire maatregelen nemen volgens Art. 75 RvR.

b. De straftijd zoals beschreven in Art. 75 RvR is vastgesteld op 15 seconden.

3. *Onvoorziene omstandigheden*

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de jury.

4. *Schade en letsel*

De organisatie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig letsel of schade door bezoekers of deelnemers aan het evenement geleden voor, tijdens of na het evenement.

5. *Tijden*

De belangrijke tijden per blok (zoals de tijd van aanmelden, sluiting van het vlot en van de start) zijn [hier](#) te vinden.

6. *Loting*

De loting vindt plaats op dinsdag 15 april om 20.00u.

7. *Tijdmeting*

a. Bij een tijd verschillen kleiner dan 0.20 seconden is er sprake van een ex aequo.

b. In het geval dat er twee nummers 1 zijn is er geen nummer 2 en zal direct worden doorgegaan naar nummer 3.